

## Träbroar

### Bakgrund

Till skillnad från betong och stål är trä ett material som i väldigt liten utsträckning har använts i överbyggnadens bärande konstruktion i svenska broar avsedda för biltrafik. Kunskapen om träbroars förutsättningar att uppfylla de krav som normalt ställs på broar avsedda för biltrafik är därför begränsad och behöver förbättras.

### Syfte

Syftet med arbetet har varit att i samarbete mellan beställare, entreprenör och träproducent ta fram kunskap om träbroars konstruktion, verkningssätt och ekonomi samt att jämföra för- och nackdelar för trä kontra betong och stål.

### Genomförande

Med bidrag från SBUF har projektet genomförts av Skanska Anläggning AB i samarbete med Vägverket, Martinssons Trä AB och Borlänge kommun.

Projektet utfördes i anslutning till byggandet av en träbro över Lusbäcken vid Paradisvägen, 5 km söder om Borlänge.

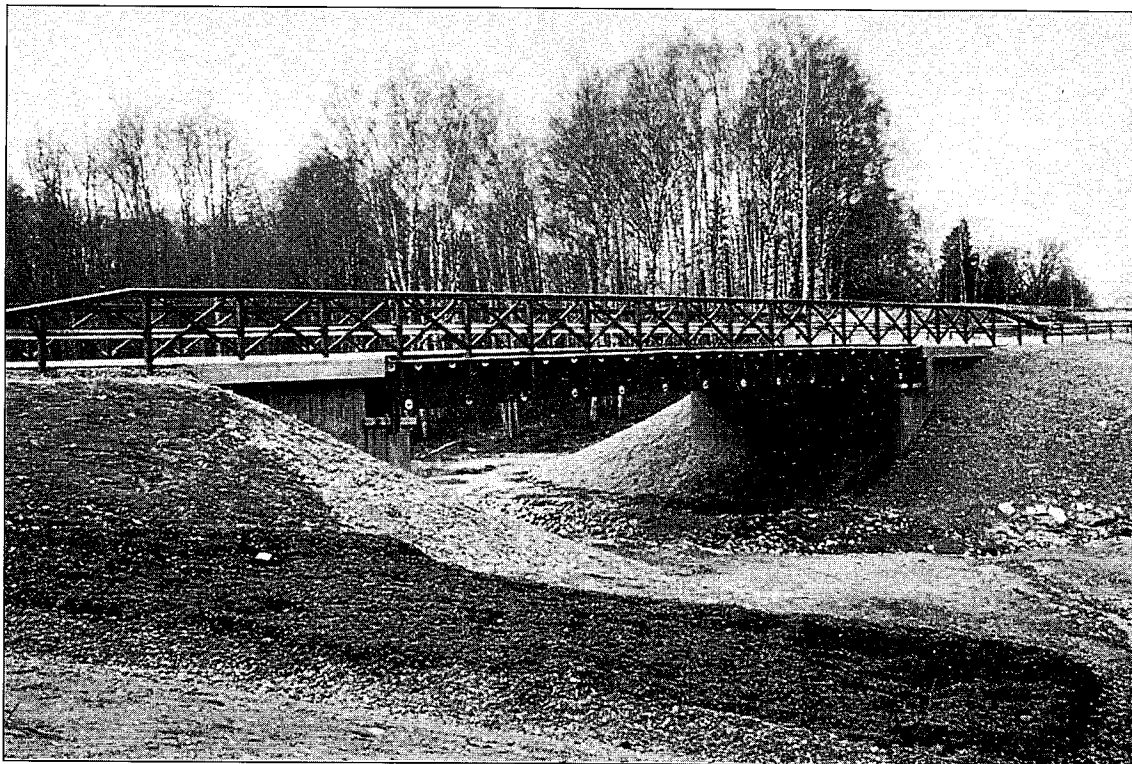
### Resultat

Ur arbetet har framkommit att träbroar har följande fördelar:

- de är miljömässiga genom att de ger lite spill och är lätta att byta ut
- de är billigare, vilket blir än mer framträdande om grundläggning i betong dimensioneras för träöverbyggnad
- de har kort montagetid då arbetet sker parallellt på annan plats och det går fort att montera på plats
- de är ett estetiskt bygnadsverk

Det har även konstaterats att träbroar har följande nackdelar:

- de kan endast användas för raka broar
- de kräver troligen mer underhåll och är ömtåligare vad gäller fukt, sabotage etc
- de är än så länge dyra att tillverka, men de tros komma att bli billigare om fler broar byggs och en standard för träbroar utvecklas



*Träbro över Lusbäcken på väg 663.*

*Ytterligare information lämnas av  
Hans Perbjörs, Skanska Anläggning AB,  
tel 023-70 31 70, eller av Agneta Wargsjö,  
Vägverket, tel 0243-758 64.*

**Rapporten Utvecklingsprojekt träbroar,  
Paradisvägen, projekt 7030** (av Hans  
Perbjörs, 9 sid. exkl. bilagor, pris exkl.  
moms 150 kr) kan beställas från Skanska  
Anläggning AB, tel 023-70 31 70,  
fax 023-71 12 28.